

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Nr 1. Widok na początek odcinka (km 0+000, przy skrz. z DG116161E) w kierunku Jeżowa



Nr 2. Widok na wylot przepustu pod skrzyżowaniem z DG116161E



Nr 3. Widok z km 0+070 (przy pos. 19) w kierunku Budziszewic



Nr 4. Widok na typowe uszkodzenia nawierzchni o charakterze ciągłym i zawyżone pobocza.



Nr 5. Pas zieleni w miejscu dawnego rowu - zjawisko dotyczy całego odcinka



Nr 6. Widok z km 0+300 w kierunku Budziszewic, widoczne spękania jezdni



Nr 7. Wylot uszkodzonego i zamulonego przepustu skrzynkowego w km 0+452.50



Nr 8. Pozostałości bariery na przepuście z fot. Nr 7 (wlot)



Nr 9. Rów po prawej stronie drogi przed przepustem w km 0+452.50



Nr 10. Uszkodzenia nawierzchni na przepuście z fot. Nr 7.



Nr 11. Widok z km 0+500 w kierunku Jeżowa



Nr 12. Przetłomy w pasie przy krawędzi nawierzchni - dotyczy całego odcinka



Nr 13. Drzewa owocowe kolidujące z planowanymi robotami (km 0+820 - km 0+850)



Nr 14. Uszkodzony przepust w km 0+893.80 do wymiany - wyrastające z wlotu samosiewy



Nr 15. Widok z km 0+900 w kierunku Jeżowa na zakończenie odcinka



Nr 16. Widok na wylot przepustu w km 0+893.80



Nr 17. Widok z km 0+930 w kierunku Jeżowa - jeden z nielicznych zjazdów utwardzonych



Nr 18. Widok z granicy gminy Budziszewice (0+942) w kierunku południowym (zakończenie)

